

Cursos de postgrado

Curso académico 2013-2014

Ingeniería Ferroviaria

del 17 de febrero al 19 de diciembre de 2014

25 créditos

DIPLOMA DE EXPERTO UNIVERSITARIO

Características: prácticas y visitas, material impreso, material multimedia, actividades presenciales optativas, página web y curso virtual.

Departamento

Mecánica

E.t.s. de Ingenieros Industriales

PROGRAMA DE POSTGRADO Máster, Diploma de Especialización, Diploma de Experto y Certificado de Formación del Profesorado. Curso 2013/2014

El Programa de Postgrado acoge los cursos que dan derecho a la obtención de un Título Propio otorgado por la UNED. Cada curso se impartirá en uno de los siguientes niveles: Máster, Diploma de Especialización, Diploma de Experto y Certificado de Formación del Profesorado.

Acreditación:

Máster: mínimo de 60 ECTS.

Diploma de Especialización: mínimo de 30 ECTS.

Diploma de Experto: mínimo de 15 ECTS.

Certificado de Formación del Profesorado: 5 ECTS.

Requisitos de acceso:

Estar en posesión de un título de grado, licenciado, diplomado, ingeniero técnico o arquitecto técnico. El director del curso podrá proponer que se establezcan requisitos adicionales de formación previa específica en algunas disciplinas.

Asimismo, de forma excepcional y previo informe favorable del director del curso, el Rectorado podrá eximir del requisito previo de la titulación en los cursos conducentes al Diploma de Experto Universitario. Los estudiantes deberán presentar un curriculum vitae de experiencias profesionales que avalen su capacidad para poder seguir el curso con aprovechamiento y disponer de acceso a la universidad según la normativa vigente.

El estudiante que desee matricularse en algún curso del Programa de Postgrado sin reunir los requisitos de acceso podrá hacerlo aunque, en el supuesto de superarlo, no tendrá derecho al Título propio, sino a un Certificado de aprovechamiento.

Destinatarios

Ingenieros Técnicos y Superiores y Graduados en Ingenierías, así como otros Licenciados y Graduados interesados en la materia. De forma excepcional podrán matricularse otras personas cuya experiencia profesional esté relacionada con los ferrocarriles y acredite tener la titulación necesaria para acceder a estudios universitarios.

1. Presentación y objetivos

El curso de Ingeniería ferroviaria que se plantea tiene como objetivo dar respuesta a un gran número de titulados universitarios de Ingenierías Técnicas y Superiores, y quizás de otras carreras universitarias, que precisan un acercamiento riguroso, completo y actualizado pero amigable, al mundo de las Explotaciones ferroviarias, sus técnicas de gestión y mantenimiento, así como las tecnologías que manejan; tanto las relativas a las infraestructuras, más próximas a las ingenierías civiles, como a las relativas al material móvil y a las instalaciones electromecánicas de las líneas, túneles y estaciones, claramente centradas en las especialidades industriales y de las telecomunicaciones.

2. Contenido

Capítulo 1. Conceptos básicos e introducción

Capítulo 2. El material móvil

Capítulo 3. Las instalaciones ferroviarias

Capítulo 4. Diseño de nuevas líneas y estaciones ferroviarias

Capítulo 5. Las infraestructuras de los ferrocarriles metropolitanos

Capítulo 6. La operación ferroviaria

Capítulo 7. El mantenimiento ferroviario

3. Metodología y actividades

La metodología que se seguirá para el desarrollo del curso es la específica de la UNED para la enseñanza universitaria a distancia, lo que permite al alumno seguir el curso cualquiera que sea su lugar de residencia, compatibilizándolo con sus responsabilidades profesionales y familiares.

Se convocarán cuatro sesiones presenciales de un día completo y de asistencia voluntaria, en cada una de las cuales se impartirán por profesionales de reconocido prestigio en el sector, tres conferencias sobre los contenidos del curso. En cada una de estas sesiones se realizará una visita técnica a instalaciones fabriles, de explotación y de mantenimiento de sistemas ferroviarios y trenes. Las instalaciones visitadas habitualmente son las de Talgo, Metro, Adif e Integria.

Se realizarán dos evaluaciones cuya definición y alcance se concretarán al comienzo del curso.

4. Material didáctico para el seguimiento del curso

4.1 Material obligatorio

4.1.1 Material enviado por el equipo docente (apuntes, pruebas de evaluación, memorias externas, DVDs,)

González Fernández, F. J. y Fuentes Losa, J.: Ingeniería Ferroviaria. Universidad Nacional de Educación a Distancia, Madrid, 2ª edición, 2010.

Melis Maynar, M. y González Fernández, F. J.: Ferrocarriles Metropolitanos. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Madrid, 3ª edición, 2008.

Esta documentación será remitida directamente por el equipo docente.

Este material será abonado por el alumno junto a la matrícula del curso.

5. Atención al estudiante

El equipo docente atenderá a los estudiantes mediante una plataforma virtual a través de Internet y por correo electrónico. En caso necesario también serán atendidos en la tutoría telefónica. Tutoría Telefónica: Jueves, de 16:30 a 19:30 horas Despachos 1.36 y 1.38 de la ETS Ingenieros Industriales C/ Juan del Rosal 12, Ciudad Universitaria, MADRID Teléfonos: 91 398 6429 y 91 398 6426 Fax: 91 398 6536 email: jfuentes@ind.uned.es - egomez@ind.uned.es

6. Criterios de evaluación y calificación

El alumno será calificado mediante dos pruebas de evaluación y un trabajo voluntario, de caracter teórico/práctico, realizado utilizando los conocimientos adquiridos durante el curso

7. Duración y dedicación

Inicio: 17-2-2014 Fin: 19-12-2014

8. Equipo docente

Director/a

Director - UNED

FUENTES LOSA, JULIO

Directores adjuntos

Director adjunto - Externo

GONZÁLEZ FERNÁNDEZ, FRANCISCO JAVIER

Colaboradores UNED

Colaborador - UNED

GOMEZ GARCIA, EDUARDO

9. Precio público del curso

Precio público de matrícula: 1600 €

Precio del material: 150 €

10. Matriculación

Del 13 de septiembre de 2013 al 13 de enero de 2014.

FUNDACIÓN UNED

Francisco de Rojas, 2-2º Dcha

28010 Madrid

Teléfono: +34 913867275 / 1592

Fax: +34 913867279