

Programas de Postgrado y Desarrollo Profesional con Estructura Modular

Curso académico 2016-2017

Cursos para Equivalencia de Créditos UNED- ADIF-FFE para Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario

del 1 de febrero al 30 de noviembre de 2017 (fechas según módulos)

Características: .

Departamento

Mecánica

E.t.s. de Ingenieros Industriales

PROGRAMAS DE POSTGRADO Y DESARROLLO PROFESIONAL CON ESTRUCTURA MODULAR

Curso 2016/2017

La UNED ofrece también cursos con estructura modular en los que se ofrecen al alumno itinerarios desarrollados en módulos que conducen a diferentes titulaciones de diferentes niveles.

A los efectos de este programa, vease el apartado 2 de esta información.

Requisitos de acceso:

Solo para programas que oferten títulos o diplomas de Máster, Especialista o Experto, el estudiante debe estar en posesión de un título de grado, licenciado, diplomado, ingeniero técnico o arquitecto técnico. El director del curso podrá proponer que se establezcan requisitos adicionales de formación previa específica en algunas disciplinas.

Asimismo, de forma excepcional y previo informe favorable del director del curso, el Rectorado podrá eximir del requisito previo de la titulación en los cursos conducentes al Diploma de Experto Universitario. Los estudiantes deberán presentar un curriculum vitae de experiencias profesionales que avalen su capacidad para poder seguir el curso con aprovechamiento y disponer de acceso a la universidad según la normativa vigente.

El estudiante que desee matricularse en algún curso del Programa de Postgrado sin reunir los requisitos de acceso podrá hacerlo aunque, en el supuesto de superarlo, no tendrá derecho al Título propio, sino a un Certificado de aprovechamiento.

Para el resto de acreditaciones o titulaciones que se pudieran ofertar este programa (Diploma de Experto Profesional, Certificado de Enseñanza Abierta o Certificado de Actualización Profesional) no hay requisitos mínimos de acceso, salvo los específicos de cada curso establecidos por su director.

Destinatarios

Alumnos que hayan realizado cursos impartidos por ADIF-FFE en el marco del Centro de Estudios Avanzados de Transporte, al

amparo del Convenio de Colaboración suscrito por la Universidad y la Fundación de Ferrocarriles Españoles (FFE) .

ADIF-FFE enviará las solicitudes de equivalencia de todos los expertos profesionales impartidos en su campus que se corresponden con los siguientes módulos:

0003 - Infraestructura Ferroviaria

0004 - Subestaciones de Tracción y Telemandos

0005 - Sistemas de Señalización Ferroviaria

0006 - Vehículos Ferroviarios

0007 - Protección de Activos Ferroviarios

0008 - Ciberseguridad en Redes Ferroviarias

0009 - Superestructura de Vía

0010 - Línea Aérea de Contacto

0011 - Telecomunicaciones y Sistemas de Información Ferroviarios

0012 - Sistemas para Material Rodante Ferroviario

0013 - Confiabilidad, Riesgo y Seguridad Ferroviarios

0014 - Ciberseguridad en Sistemas Ferroviarios

1. Presentación y objetivos

Curso dado de alta para poder hacer el reconocimiento de créditos según lo aprobado por Mª José Lorenzo Segovia, Vicerrectora de Formación Permanente y Extensión Universitaria 11 de diciembre de 2017.

"Vista la solicitud de equivalencia de créditos de los cursos impartidos por ADIF-FFE en el marco del Centro de Estudios Avanzados de Transporte, al amparo del Convenio de Colaboración suscrito por la Universidad y la Fundación de Ferrocarriles Españoles (FFE) , aprobado por el Consejo de Gobierno de fecha 28 de junio de 2016 y visto el informe sobre la organización, competencias , historia y actividad docente en el ámbito del transporte ferroviario, presentado por la FFE y atendiendo a la Memoria suscrita por la Dirección del Programa Modular en Ingeniería y Mantenimiento Ferroviarios, se resolvió conceder la equivalencia de los créditos que a continuación se indican:

ADIF-FFE

Infraestructura ferroviaria 375h

Superestructura de Vía 375h

Subestaciones de tracción y telemandos 375h

Líneas aéreas de contacto 375h

Sistemas de señalización ferroviarias 375h

Telecomunicaciones y sistemas de información ferroviarios 375h

Vehículos ferroviarios 375h

Sistemas para material rodante ferroviario 375h

Protección de activos ferroviarios 375h

Confiabilidad, riesgo y seguridad ferroviaria 375h

Ciberseguridad en redes ferroviarias 375h

Ciberseguridad en sistemas ferroviarios 375h

Por los siguientes de la UNED

Infraestructura ferroviaria 15 ECTS

Superestructura de vía 15 ECTS

Subestaciones de tracción y telemandos 15ECTS

Línea aérea de contacto 15 ECTS

Sistemas de señalización ferroviaria 15 ECTS

Telecomunicaciones y sistemas de información ferroviarios 15 ECTS

Vehículos ferroviarios 15 ECTS

Sistemas para material rodante ferroviario 15 ECTS

Protección de activos ferroviarios 15 ECTS

Confiabilidad, riesgo y seguridad ferroviarios 15 ECTS

Ciberseguridad en redes ferroviarias 15 ECTS

Ciberseguridad en sistemas ferroviarios 15 ECCTS

2. Contenido y programa

2.1 Títulos

Tipo Título	Título	Créditos ETCS
DIPLOMA DE EXPERTO PROFESIONAL	Curso Equivalencia de Créditos ADIF-FFE para Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario	180

2.2 Módulos del programa, calendario y precio

Código	Módulo	Créditos ETCS	Precio Módulo
0003	Infraestructura Ferroviariadel 1 de febrero al 31 de mayo de 2017.	15	15,00 €
0004	Subestaciones de Tracción y Telemandosdel 1 de febrero al 31 de mayo de 2017.	15	15,00 €
0005	Sistemas de Señalización Ferroviariadel 1 de febrero al 31 de mayo de 2017.	15	15,00 €
0006	Vehículos Ferroviariosdel 1 de febrero al 31 de mayo de 2017.	15	15,00 €
0007	Protección de Activos Ferroviariosdel 1 de febrero al 31 de mayo de 2017.	15	15,00 €
0008	Ciberseguridad en Redes Ferroviariasdel 1 de febrero al 31 de mayo de 2017.	15	15,00 €
0009	Superestructura de Víadel 1 de mayo al 30 de noviembre de 2017.	15	15,00 €
0010	Línea Aérea de Contactodel 1 de mayo al 30 de noviembre de 2017.	15	15,00 €
0011	Telecomunicaciones y Sistemas de Información Ferroviariosdel 1 de mayo al 30 de noviembre de 2017.	15	15,00 €
0012	Sistemas para Material Rodante Ferroviariodel 1 de mayo al 30 de noviembre de 2017.	15	15,00 €
0013	Confiabilidad, Riesgo y Seguridad Ferroviariosdel 1 de mayo al 30 de noviembre de 2017.	15	15,00 €
0014	Ciberseguridad en Sistemas Ferroviariosdel 1 de mayo al 30 de noviembre de 2017.	15	15,00 €

2.3 Descuentos

2.3.1 Ayudas al estudio y descuentos

Se puede encontrar información general sobre ayudas al estudio y descuentos en [este enlace](#).

Debe hacer la solicitud de matrícula marcando la opción correspondiente, y posteriormente enviar la documentación al correo: descuentos@fundacion.uned.es.

2.4 Itinerario

NO SE EMITIRÁN DIPLOMAS NI TÍTULOS EN ESTE PROGRAMA. SOLO ES PARA PODER CONVALIDAR LOS MÓDULOS DEL PROGRAMA CON ESTRUCTURA MODULAR DE INGENIERÍA Y MANTENIMIENTO FERROVIARIO, AL OBJETO DE CONTINUAR CON EL MASTER.

3. Metodología y actividades

Equivalencia de Contenidos

4. Duración y dedicación

5. Material didáctico para el seguimiento del curso

6. Atención al estudiante

NO PROCEDE

7. Criterios de evaluación y calificación

Equivalencia de Créditos aprobada por Resolución del Vicerrectorado de Formación Permanente y Extensión Universitario de fecha 11 de diciembre de 2017 .

8. Equipo docente

Director/a

Director - UNED

GOMEZ GARCIA, EDUARDO

Colaboradores UNED

Colaborador - UNED

GOMEZ GARCIA, EDUARDO

9. Matriculación

Del 5 de septiembre al 1 de diciembre de 2016.

Se matriculará a los alumnos que hayan superado el Certificado de Experto Profesional realizado en el campus ADIF-FFE,

correspondiente a cada módulo de este programa, según la Certificación enviada por ADIF-FFE.

ADIF-FFE enviara las Certificaciones de cada uno de los cursos, con derecho a la equivalencia de créditos.

La solicitud por ADIF-FFE de la equivalencia de todos los expertos profesionales se abonara en conjunto por la FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES, a 2000 euros cada Experto Profesional, que constituye cada módulo de este programa, siendo el importe de la factura total de 24.000 € correspondiente a los 12 Expertos Profesionales.

10. Responsable administrativo

Negociado de Institucionales.